

1992-08-29	TOULOUSE (10h05) -> PAU (12h45)
-------------------	---

Tr. 4807	BB 7200 + 6 v.	V = 160
----------	----------------	---------

Temps théorique 2h40 (10 arrêts)	Temps réel 2h 24mn 28s (arrêts 16mn 45s, net 2h 07mn 43s)
Distance parcourue 215,63 km (*)	Vitesse moyenne 89,6 km/h (nette 101,3 ; théorique 80,9)

P.K.	Lieu	Horaire	V. moy.	Vmax	Observations	Résultats
------	------	---------	---------	------	--------------	-----------

-0,03	TOULOUSE	10.20.39			Retard 15 mn : attente tr. 6956 de Nîmes, arrivé à 10.14.35 au lieu de 9h58.	20,68 km (*) 11mn38 V = 106,7
20,75	MURET	10.32.17/33.06	0mn49	160		44,96 km 18mn32 V = 145,6
65,71	BOUSSENS	10.51.38/52.39	1mn01	140	(retard 8 mn)	24,58 km 12mn15 V = 120,4
90,29	ST-GAUDENS	11.04.54/06.27	1mn33	160	(retard 7 mn)	13,55 km 7mn09 V = 113,7
103,84	MONTREJEAU	11.13.36/14.48	1mn12	110	(retard 2 mn)	16,56 km 10mn29 V = 94,8
120,40	LANNEMEZAN	11.25.17/27.27	2mn10	110	(à l'heure)	5,60 km 4mn12 V = 80,0
126,00	CAPVERN	11.31.39/32.18	0mn39	100	(avance 1 mn)	12,60 km 8mn51 V = 85,4
138,60	TOURNAY	11.41.09/41.45	0mn36	100/110	(avance 1 mn)	17,70 km 13mn36 V = 78,1
156,30	TARBES	11.55.21/01.16	5mn55	80	(avance 3 mn => arrêt 5mn55)	20,51 km 14mn40 V = 83,9
176,81	LOURDES	12.15.56/17.54	1mn58	30	(à l'heure)	22,08 km 15mn46 V = 84,0
198,89	COARRAZA-NAY	12.33.40/34.32	0mn52	110/120	(à l'heure)	16,81 km 10mn35 V = 95,3
215,70	PAU	12.45.07		120	(à l'heure)	

(*) PK 9 - 10 = 0,900 km

- Parcours utilisé dans article publié dans VF 77 (Mai-Juin 1993) : retard de 15 mn résorbé en 120 km !